|  |  |
| --- | --- |
| Spett.le: | ENTE DI DECENTRAMENTO REGIONALE DI TRIESTE  Piazza Vittorio Veneto n. 4  34132 TRIESTE |
| P.E.C. [edr.trieste@certregione.fvg.it](mailto:edr.trieste@certregione.fvg.it) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nome |  | | Luogo e data di nascita | |  | | |
| Cognome |  | |  | | |
| In qualità di |  | Ragione Sociale | | |  | | |
| Via/Piazza |  | | | | | N° |  |
| Comune |  | C.A.P. | |  | | Prov. |  |
| Partita IVA |  | C.F. | |  | | | |
| Telefono |  | FAX | |  | | | |
| E mail |  | | | | | | |
| PEC |  | | | | | | |

CHIEDE

il nulla osta/l’autorizzazione a realizzare la seguente interferenza con la sede stradale

lungo la strada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Luogo esecuzione lavori e/o adiacente agli stessi:  Comune: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; foglio n° \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mappale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (se il lavoro ricade esclusivamente sul sedime stradale indicare il mappale attiguo alla sede stradale) | | | | |
| Tipo opera:  linea elettrica  linea telefonica  fibra ottica  acquedotto  gasdotto  fognatura | | | | |
| dal km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  al km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  lunghezza [m] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Posizione:  destra  sinistra | Località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Comune \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Provincia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Traversa interna?  (Centro Abitato)  SI  NO | |
| Attraversamento aereo | Distanza sostegni dal margine della strada:  maggiore dell’altezza del sostegno stesso  minore dell’altezza del sostegno stesso | | | |
| Parallelismo aereo | Distanza sostegni dal margine della strada:  maggiore dell’altezza del sostegno stesso  minore dell’altezza del sostegno stesso | | | Se fuori carreggiata:  dist. dal ciglio bitumato  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Attraversamento sotterraneo  Attrav. parziale a  DX  SX  al km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | con trivellazione  a cielo aperto | | | Diametro esterno  [mm] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Parallelismo sotterraneo | in carreggiata  fuori carreggiata: dist. dal ciglio bitumato ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** | | | Diametro esterno  [mm] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Si dichiara che il valore delle lavorazioni oggetto della presente richiesta, desunto dal computo metrico estimativo, ammonta a: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ € per metro lineare.  (Da compilare solo se l’opera ricade in proprietà stradale EDR Trieste) | | | | |
| **NOTE:** | | | | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(luogo e data) (firma leggibile)

**INFORMATIVA BREVE TRATTAMENTO DATI PERSONALI (ai sensi dell’art. 13 Regolamento 679/2016 - GDPR)**

L’EDR di Trieste, nella sua qualità di Titolare del trattamento, desidera fornirLe alcune specificazioni sul trattamento dei dati personali raccolti e gestiti nel contesto del relativo Procedimento. I dati saranno trattati, sia in forma cartacea che con strumenti elettronici, per fini istituzionali, per gestire gli adempimenti istruttori ed amministrativi relativi alla sua istanza o previsti nel presente procedimento e per adempiere a prescrizioni previste dalla legge, nonché per finalità di verifica di autodichiarazioni e documentazione presentata, pubblicazione nella sez. Amministrazione Trasparente del sito istituzionale (solo ove previsto) e per l’archiviazione e conservazione entro i tempi previsti dalla legge. I trattamenti succitati sono leciti ai sensi dell’Art. 6 par. 1 lett. B-C ed E del GDPR. Per informazioni più specifiche sul trattamento dei dati personali da parte dell’EDR di Trieste, per conoscere i soggetti terzi che eventualmente potranno trattare tali dati, i termini di conservazione, per scaricare la modulistica per l’esercizio dei diritti ex art. 15 e ss del GDPR nonché per reperire il nominativo ed i dati di contatto del Responsabile Protezione Dati (DPO), si invita a consultare l’informativa completa disponibile sul sito web istituzionale [www.trieste.edrfvg.it/](http://www.trieste.edrfvg.it/) .

ALLEGATI:

Alla domanda devono essere allegati:

* + - 1. fotocopia documento d’identità di chi esegue l’istanza;
      2. attestazione di pagamento delle spese di istruttoria;
      3. modulo M 16.13 “Autodichiarazione marche da bollo”;
      4. dati dell’impresa che realizzerà l’intervento se diversa dal soggetto istante;
      5. dati e recapiti del Direttore dei Lavori o altro referente individuato;
      6. data (presunta) inizio/fine lavori;
      7. cronoprogramma (per lavori di durata prevista superiore a 7 giorni).

Alla domanda dovrà essere allegata inoltre la seguente documentazione tecnica, firmata da un tecnico abilitato:

* + - 1. relazione tecnica, nel caso di interventi per posa di infrastrutture digitali, nella relazione tecnica deve essere debitamente motivato il posizionamento (entro o fuori carreggiata) dell’infrastruttura stessa, precisando la distanza dalla striscia di margine (ai sensi del Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 1 ottobre 2013);
      2. planimetria catastale di zona con evidenziata l’area ove sarà eseguito l’intervento (foglio e mappale);
      3. corografia in scala adeguata all’intervento;
      4. planimetria delle opere da realizzare ad una scala compresa tra 1:100 e 1:500, adeguata alle dimensioni delle opere in progetto; dovranno essere chiaramente riportate, per ogni tratto, la tipologia di intervento e la metodologia di scavo, nonché le sezioni di ripristino ed i relativi materiali;
      5. sezione stradale trasversale, in scala 1:100, dell’attraversamento e/o del parallelismo, da produrre per ogni variazione plano-altimetrica delle opere da realizzare con indicati il bordo bitumato, le banchine, gli eventuali fossi, muri o scarpate esistenti, oltreché le condotte da posare;
      6. particolari costruttivi dei manufatti in scala 1:50 (tubi, muretti, pozzetti, saracinesche caditoie, ecc.);
      7. nel caso di infrastrutture digitali, l’istanza dovrà essere accompagnata dall’asseverazione del progettista, nella quale si motiva e dichiara:
         1. che l’intervento non inficia il corretto funzionamento degli elementi costituenti il corpo stradale e delle relative strutture di contenimento, nonché dei dispositivi di ritenuta eventualmente presenti;
         2. che la scelta del tipo di scavo è stata effettuata secondo le priorità stabilite dal D.M. 17/10/2013, motivando adeguatamente l’aspetto tecnico che ha comportato tale scelta;
         3. che nella scelta della tipologia di scavo si sono tenute in considerazione le indicazioni del DM 17/10/2013 (Rif. art. 4 comma 4) circa l’utilizzo delle tecnologie di scavo a limitato impatto ambientale in preferenza rispetto le tecniche tradizionali;
         4. che i ripristini avverranno nelle modalità stabilite dal provvedimento, dal Regolamento per gli attraversamenti e l’uso della sede stradale lungo le strade di interesse regionale e locale e le strade di interesse nazionale a gestione regionale (Rev. 02), dal D.M. 17/10/2013 e comunque a regola dell’arte.