|  |  |
| --- | --- |
| Spett.le: | ENTE DI DECENTRAMENTO REGIONALE DI TRIESTEPiazza Vittorio Veneto n. 434132 TRIESTE |
| P.E.C. edr.trieste@certregione.fvg.it |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nome |  | Luogo e data di nascita |  |
| Cognome |  |  |
| In qualità di |  | Ragione Sociale |  |
| Via/Piazza |  | N° |  |
| Comune |  | C.A.P. |  | Prov. |  |
| Partita IVA |  | C.F. |  |
| Telefono |  | FAX |  |
| E mail |  |
| PEC |  |

CHIEDE

il nulla osta/l’autorizzazione a realizzare la seguente interferenza con la sede stradale

lungo la strada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Luogo esecuzione lavori e/o adiacente agli stessi:Comune: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; foglio n° \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ mappale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(se il lavoro ricade esclusivamente sul sedime stradale indicare il mappale attiguo alla sede stradale) |
| Tipo opera:[ ]  linea elettrica [ ]  linea telefonica [ ]  fibra ottica [ ]  acquedotto [ ]  gasdotto [ ]  fognatura |
| dal km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_al km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_lunghezza [m] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Posizione:[ ] destra[ ] sinistra | Località \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Comune \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Provincia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Traversa interna?(Centro Abitato)[ ]  SI [ ]  NO |
| [ ]  Attraversamento aereo | Distanza sostegni dal margine della strada:[ ]  maggiore dell’altezza del sostegno stesso[ ]  minore dell’altezza del sostegno stesso |
| [ ]  Parallelismo aereo | Distanza sostegni dal margine della strada:[ ]  maggiore dell’altezza del sostegno stesso[ ]  minore dell’altezza del sostegno stesso | Se fuori carreggiata:dist. dal ciglio bitumato\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| [ ]  Attraversamento sotterraneoAttrav. parziale a [ ]  DX [ ]  SXal km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | [ ]  con trivellazione[ ]  a cielo aperto | Diametro esterno[mm] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| [ ]  Parallelismo sotterraneo | [ ]  in carreggiata[ ]  fuori carreggiata: dist. dal ciglio bitumato ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_***  | Diametro esterno[mm] \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Si dichiara che il valore delle lavorazioni oggetto della presente richiesta, desunto dal computo metrico estimativo, ammonta a: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ € per metro lineare.(Da compilare solo se l’opera ricade in proprietà stradale EDR Trieste) |
| **NOTE:** |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(luogo e data) (firma leggibile)

**INFORMATIVA BREVE TRATTAMENTO DATI PERSONALI (ai sensi dell’art. 13 Regolamento 679/2016 - GDPR)**

L’EDR di Trieste, nella sua qualità di Titolare del trattamento, desidera fornirLe alcune specificazioni sul trattamento dei dati personali raccolti e gestiti nel contesto del relativo Procedimento. I dati saranno trattati, sia in forma cartacea che con strumenti elettronici, per fini istituzionali, per gestire gli adempimenti istruttori ed amministrativi relativi alla sua istanza o previsti nel presente procedimento e per adempiere a prescrizioni previste dalla legge, nonché per finalità di verifica di autodichiarazioni e documentazione presentata, pubblicazione nella sez. Amministrazione Trasparente del sito istituzionale (solo ove previsto) e per l’archiviazione e conservazione entro i tempi previsti dalla legge. I trattamenti succitati sono leciti ai sensi dell’Art. 6 par. 1 lett. B-C ed E del GDPR. Per informazioni più specifiche sul trattamento dei dati personali da parte dell’EDR di Trieste, per conoscere i soggetti terzi che eventualmente potranno trattare tali dati, i termini di conservazione, per scaricare la modulistica per l’esercizio dei diritti ex art. 15 e ss del GDPR nonché per reperire il nominativo ed i dati di contatto del Responsabile Protezione Dati (DPO), si invita a consultare l’informativa completa disponibile sul sito web istituzionale [www.trieste.edrfvg.it/](http://www.trieste.edrfvg.it/) .

ALLEGATI:

Alla domanda devono essere allegati:

* + - 1. fotocopia documento d’identità di chi esegue l’istanza;
			2. attestazione di pagamento delle spese di istruttoria;
			3. modulo M 16.13 “Autodichiarazione marche da bollo”;
			4. dati dell’impresa che realizzerà l’intervento se diversa dal soggetto istante;
			5. dati e recapiti del Direttore dei Lavori o altro referente individuato;
			6. data (presunta) inizio/fine lavori;
			7. cronoprogramma (per lavori di durata prevista superiore a 7 giorni).

Alla domanda dovrà essere allegata inoltre la seguente documentazione tecnica, firmata da un tecnico abilitato:

* + - 1. relazione tecnica, nel caso di interventi per posa di infrastrutture digitali, nella relazione tecnica deve essere debitamente motivato il posizionamento (entro o fuori carreggiata) dell’infrastruttura stessa, precisando la distanza dalla striscia di margine (ai sensi del Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 1 ottobre 2013);
			2. planimetria catastale di zona con evidenziata l’area ove sarà eseguito l’intervento (foglio e mappale);
			3. corografia in scala adeguata all’intervento;
			4. planimetria delle opere da realizzare ad una scala compresa tra 1:100 e 1:500, adeguata alle dimensioni delle opere in progetto; dovranno essere chiaramente riportate, per ogni tratto, la tipologia di intervento e la metodologia di scavo, nonché le sezioni di ripristino ed i relativi materiali;
			5. sezione stradale trasversale, in scala 1:100, dell’attraversamento e/o del parallelismo, da produrre per ogni variazione plano-altimetrica delle opere da realizzare con indicati il bordo bitumato, le banchine, gli eventuali fossi, muri o scarpate esistenti, oltreché le condotte da posare;
			6. particolari costruttivi dei manufatti in scala 1:50 (tubi, muretti, pozzetti, saracinesche caditoie, ecc.);
			7. nel caso di infrastrutture digitali, l’istanza dovrà essere accompagnata dall’asseverazione del progettista, nella quale si motiva e dichiara:
				1. che l’intervento non inficia il corretto funzionamento degli elementi costituenti il corpo stradale e delle relative strutture di contenimento, nonché dei dispositivi di ritenuta eventualmente presenti;
				2. che la scelta del tipo di scavo è stata effettuata secondo le priorità stabilite dal D.M. 17/10/2013, motivando adeguatamente l’aspetto tecnico che ha comportato tale scelta;
				3. che nella scelta della tipologia di scavo si sono tenute in considerazione le indicazioni del DM 17/10/2013 (Rif. art. 4 comma 4) circa l’utilizzo delle tecnologie di scavo a limitato impatto ambientale in preferenza rispetto le tecniche tradizionali;
				4. che i ripristini avverranno nelle modalità stabilite dal provvedimento, dal Regolamento per gli attraversamenti e l’uso della sede stradale lungo le strade di interesse regionale e locale e le strade di interesse nazionale a gestione regionale (Rev. 02), dal D.M. 17/10/2013 e comunque a regola dell’arte.