Ente di decentramento regionale di TRIESTE

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Ordinanza n. 3\2023 **Trieste, 20/04/2023**

OGGETTO: ORDINANZA per la sospensione temporanea della circolazione lungo tratti di viabilità E.D.R. di Trieste (S.R.TS 14 "di Muggia" / S.R.TS 15 "delle Noghere" / S.R.TS 37 "ex S.S. 15 Flavia" / S.R.TS 1 "del Carso" / S.R.TS 6 "di Comeno" / S.R.TS 35 "di Opicina") e PARERE all'emissione delle ordinanze per le rispettive tratte di competenza da parte dei Comuni di Duino Aurisina (TS), di Muggia (TS), di Sgonico (TS) e del Comune di Trieste (di cui all'art. 7, comma 3, del D.Lgs 285/1992) per la sospensione temporanea della circolazione lungo tratti della S.R.TS 14 "di Muggia" / S.R.TS 15 "delle Noghere" / S.R.TS 37 "ex S.S. 15 Flavia" / S.R.TS 1 "del Carso" / S.R.TS 6 "di Comeno" / S.R.TS 35 "di Opicina" dentro i rispettivi centri abitati - per trasferimento carri allegorici partecipanti alla manifestazione "Re Carnival, Carnevali senza frontiere" dd. 22 aprile 2023 (posticipo, in caso di maltempo, al 23 aprile 2023) promossa dal Comune di Trieste.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

PREMESSO che la legge regionale 12 agosto 2021, n.14 (Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), ha disposto che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32, sono esercitate dagli E.D.R. a decorrere dall'1 gennaio 2022;

VISTO il D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI in particolare gli articoli n. 5-6-37 del suddetto D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni e l'art. 107 del D.L. 267/2000;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, nello specifico l'art. 42 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale Friuli Venezia Giulia dd. 27 marzo 2020, n. 468 di nomina a Commissario Straordinario dell'Ente di decentramento regionale di Trieste, del dott. Paolo Viola, a far data dall'1 luglio 2020 e fino alla nomina degli organi dell'Ente medesimo;

VISTE le istanze presentate dal Comune di Trieste in data 14 aprile 2023 e 17 aprile 2023 aventi per oggetto la richiesta di emissione di ordinanza in materia di viabilità e di supporto viabilistico per la manifestazione Re Carnival, Carnevali senza frontiere – che avrà luogo il 22 aprile 2023;

CONSIDERATO che in data 22 aprile 2023 (posticipo, in caso di maltempo, al 23 aprile 2023) i carri allegorici sfileranno lungo le Rive del Comune di Trieste;

PRESO ATTO che alla manifestazione parteciperanno n. 8/9 carri allegorici dell'Associazione delle Compagnie del Carnevale di Muggia, n. 2 carri provenienti da Monfalcone e n. 1 carro proveniente da Santa Croce, tutti trainati da trattori agricoli;

VISTO che la viabilità interessata dal transito dei carri allegorici ricade sia in centro abitato sia fuori centro abitato come da documenti allegati;

ORDINA

Per il tempo strettamente necessario al passaggio dei convogli dei carri allegorici durante il loro trasferimento del giorno 22 aprile 2023 (posticipo, in caso di maltempo, al 23 aprile 2023):

1. la **sospensione temporanea della circolazione**, esclusivamente lungo la viabilità di competenza dell'E.D.R. di Trieste, dalle ore 6.00 alle ore 8.00 (per consentire il transito dei convogli provenienti da Muggia) e dalle ore 6.00 alle ore 8.00 (per consentire il transito dei convogli provenienti da Monfalcone e da Santa Croce) gestita dalla Polizia Locale dei Comuni interessati dal passaggio dei carri allegorici e/o dalla Scorta Aziendale;
2. la **sospensione temporanea della circolazione**, esclusivamente lungo la viabilità di competenza dell'E.D.R. di Trieste, dalle ore 16.00 alle ore 20.00 (per consentire il transito dei convogli rientranti a Muggia) e dalle ore 16.00 alle ore 20.00 (per consentire il transito dei convogli rientranti a Santa Croce e a Monfalcone) gestita dalla Polizia Locale dei Comuni interessati dal passaggio dei carri allegorici e/o dalla Scorta Aziendale;
3. che il trasferimento dei carri venga scortato preferibilmente dalla Polizia Locale competente per territorio;
4. l'introduzione di una **deroga** a quanto indicato ai punti precedenti a favore dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza, delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale nonché dei mezzi (carri allegorici ed eventuali ulteriori mezzi di scorta) impegnati nelle operazioni di cui in premessa;
5. eventuali modifiche o integrazioni alle deroghe e ai provvedimenti indicati ai precedenti punti o altri provvedimenti necessari legati alla sicurezza e/o operatività dei convogli potranno essere disposti dalle Forze dell'Ordine e dalle Polizie Locali presenti sul posto.

AUTORIZZA

per i carri allegorici **provenienti da Muggia (TS)** (allegati B e D)
- per mezzi o convogli con **massa totale non superiore a ton. 3,5** - il seguente percorso (OPZIONE 1):

ANDATA:
E.D.R. di Trieste
• S.R.TS 14: da disinnesto via Trieste, 8 (competenza Comune di Muggia (TS)) ad innesto S.R.TS 37 (con il tratto dalla biforcazione con via delle Saline all'innesto S.R.TS 37 **in contromano)**
• S.R.TS 37: da disinnesto S.R.TS 14 ad innesto ex S.S. 15 (competenza Comune di Muggia (TS)/ a mano)

RITORNO:
E.D.R. di Trieste
• S.R.TS 37: da disinnesto ex S.S. 15 (competenza Comune di Muggia (TS)) ad innesto S.R.TS 14
• S.R.TS 14: da disinnesto S.R.TS 37 ad innesto via Trieste (competenza Comune di Muggia (TS))
Tutto il percorso in andata e ritorno con scorta della Polizia Municipale e/o della Scorta Aziendale.

- per mezzi o convogli **con massa totale superiore a ton 3,5** il percorso (OPZIONE 2):

ANDATA:
E.D.R. di Trieste
• S.R.TS 14: da disinnesto via Trieste (competenza Comune di Muggia (TS)) ad innesto S.R.TS 15
• S.R.TS 15: da disinnesto S.R.TS 14 ad innesto via San Clemente (competenza Comune di Muggia (TS) in contromano)
E.D.R. di Trieste
• S.R.TS 14 (in contromano): da disinnesto Strada delle Saline ad innesto S.R.TS 37
• S.R.TS 37 (a mano): da disinnesto S.R.TS 14 ad innesto ex S.S. 15 (competenza Comune di Muggia (TS))

RITORNO:
• S.R.TS 37: da disinnesto ex S.S. 15 (competenza Comune di Muggia (TS)) ad innesto S.R.TS 14
• S.R.TS 14 (a mano): da disinnesto S.R.TS 37 ad innesto Strada delle Saline
• S.R.TS 15: da disinnesto via San Clemente (competenza Comune di Muggia (TS)) ad innesto S.R.TS 14
• S.R.TS 14: da disinnesto S.R.TS 15 ad innesto via Trieste (competenza Comune di Muggia (TS))
Tutto il percorso in andata e ritorno con scorta della Polizia Municipale e/o della Scorta Aziendale.

per i carri allegorici provenienti dal **Comune di Monfalcone (GO)** (allegati A e C)

ANDATA
E.D.R. di Trieste
• S.R.TS 1 "del Carso": da disinnesto S.R. 14 – bivio Tre Noci (competenza FVG Strade) ad innesto S.R.TS 6 "di Comeno"
• S.R.TS 6 "di Comeno": da disinnesto S.R.TS 1 ad innesto S.R.TS 35 "di Opicina"
• S.R.TS 35 "di Opicina": da disinnesto S.R.TS 6 ad innesto S.R. 58 (competenza FVG Strade)
E VICEVERSA

Per il carro allegorico proveniente da **Santa Croce (TS)** (allegati A e C):
E.D.R. di Trieste
• S.R.TS 1 "del Carso": da uscita su S.R.TS 1 ad innesto S.R.TS 6 "di Comeno"
• S.R.TS 6 "di Comeno": da disinnesto S.R.TS 1 ad innesto S.R.TS 35 "di Opicina"
• S.R.TS 35 "di Opicina": da disinnesto S.R.TS 6 ad innesto S.R. 58 (competenza FVG Strade)
E VICEVERSA
Tutto il percorso in andata e ritorno con scorta della Polizia Municipale e/o della Scorta Aziendale.

SI SEGNALANO

Per quanto riguarda il tragitto da Monfalcone (GO) e da Santa Croce (TS), le seguenti criticità presenti sul percorso dal Bivio Tre Noci al quadrivio di Opicina e ritorno:

SR TS	Descrizione	Località	Km	H min. m	Larg. min. m	Larg. Min. corsia con aiuola spartitraff. m	Lungh. m	Transito vietato
1 "del Carso"	Sottopasso autostradale	Sistiana	0+730	4,00	7,00		15	
1 "del Carso"	Sottopasso ferroviario	Aurisina Cave	1+278	*	7,00		12	5 tonn. dal Km 1+250 al Km 4+900
1 "del Carso"	Sottopasso ferroviario	Aurisina	3+065	*	7,80 dx 5,65 sx	4,80 dx 4,65 sx	10	"
35 "di Opicina"	Sottopasso SR TS 1	Centro Lanza	6+480	4,80	7,80		10	
35 "di Opicina"	Galleria Prosecco		6+200	5,00	7,40		124	

* Presenza in quota di sostegni metallici sporgenti

Nel contempo si esprime

PARERE FAVOREVOLE

all'emissione delle ordinanze per le rispettive tratte di competenza da parte dei Comuni di Duino Aurisina (TS), di Muggia (TS), di Sgonico (TS) e del Comune di Trieste (di cui all'art. 7, comma 3, del D.Lgs 285/1992) per la sospensione temporanea della circolazione lungo tratti della S.R.TS 14 "di Muggia" / S.R.TS 15 "delle Noghere" / S.R.TS 37 "ex S.S. 15 Flavia" / S.R.TS 1 "del Carso" / S.R.TS 6 "di Comeno" / S.R.TS 35 "di Opicina" dentro i rispettivi centri abitati - "Re Carnival, Carnevali senza frontiere" dd. 22 aprile 2023 (posticipo, in caso di maltempo, al 23 aprile 2023).

<u>IN ENTRAMBI I CASI</u>

DISPONE

È fatto obbligo al Comune di Trieste, tramite la P.O. promozione turistica:

dott.ssa Cristina Caris – 040 6754691/348 0177596 – cristina.caris@comune.trieste.it

- di verificare preventivamente il percorso, per accertare la percorribilità in base alle caratteristiche tecniche del convoglio;
- di verificare i raggi di curvatura;
- di verificare eventuali restringimenti di carreggiata e/o riduzioni di altezza per presenza di manufatti, condutture aeree, segnali stradali, ecc;
- **di verificare** gli eventuali cantieri e/o lavori stradali in corso;
- **che il transito** debba effettuarsi in modo tale che non vi sia la presenza contemporanea di altri veicoli oltre a

quelli autorizzati dalla presente ordinanza;

- di assicurarsi che copia della presente ordinanza sia esposta in luogo ben visibile presso il percorso per le eventuali verifiche;
- di provvedere a proprie cure e spese alla posa di eventuale segnaletica prevista dal Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 495/92, del relativo disciplinare tecnico di cui al Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26.09.2002) e s.m.i. e del Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (pubblicato in G.U. Serie Generale n. 37 del 13.02.2019);

AVVERTENZE

- è fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente Ordinanza ed ai funzionari che espletano compiti di polizia stradale di farla rispettare;
- nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- di prestare particolare attenzione, nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia.

Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

Si precisa che, in base al nuovo contratto regolante il servizio di trasporto pubblico locale (TPL), le modifiche conseguenti a lavori, manifestazioni, fiere, mercati etc. sulla sede stradale dei programmi di esercizio di TPL sono a titolo oneroso. Pertanto, si invita a concordare con Trieste Trasporti SpA, concessionaria dell'Unità di Gestione Triestina, eventuali variazioni di programmi di esercizio stabilendo gli oneri conseguenti, che resteranno in ogni caso a carico del soggetto responsabile.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse, è a carico del Richiedente, restando completamente sollevato ed indenne questo Ente di Decentramento Regionale di Trieste ed il suo personale tecnico.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Paolo Viola

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PAOLO VIOLA
CODICE FISCALE: VLIPLA55T21L424U
DATA FIRMA: 20/04/2023 11:20:33
IMPRONTA: 0B431D41EA5336C6A81D5F13CC25107076460B8D79668FEF7E5E9B3EE98F467C
76460B8D79668FEF7E5E9B3EE98F467C13C9D415B3027153F8F5CC7D627C9B8C
13C9D415B3027153F8F5CC7D627C9B8C68A7CF42946CC173BFC4401F26AC95DE
68A7CF42946CC173BFC4401F26AC95DE8B17DE99ECB21A51C29D1F60CBDD70CE