Ente di decentramento regionale di TRIESTE

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Ordinanza n. 19\2023 **Trieste, 13/10/2023**

OGGETTO: S.R. TS 11 "di Prebenico" - istituzione di limite di velocità di 50 km/h dal km 1+257, in direzione S. Dorligo della Valle – Dolina e dal km 1+576, in direzione Cattinara e, contestualmente, istituzione del divieto di transito ai veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate ed ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 6,00 m dal km 0+670, in direzione S. Dorligo della Valle – Dolina e dal km 4+286, in direzione Cattinara.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTE:

- la L.R. 21 del 29 novembre 2019 ad oggetto "Esercizio coordinato di funzioni e servizi fra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale" la quale ha dettato le disposizioni per il superamento delle Unioni Territoriali Intercomunali, e la costituzione dal 1 luglio 2020 degli Enti di decentramento regionale;
- la Delibera della Giunta Regionale Friuli Venezia Giulia dd. 25 luglio 2023, n. 1147 di nomina a Direttore generale dell'Ente di decentramento regionale di Trieste, della dott.ssa Roberta Clericuzio, a far data dal 2 agosto e fino all'1 agosto 2026;

PREMESSO che la legge regionale 12 agosto 2021, n.14 (Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), ha disposto che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32, sono esercitate dagli E.D.R. a decorrere dall'1 gennaio 2022;

CONSIDERATO che, nelle more della ridenominazione formale delle strade della rete ex provinciale, il competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione ha dato indicazione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a., con nota Prot. N. 0014734/P del 01/03/2018, di proseguire in via provvisoria secondo le modalità già concordate in via operativa con la Società e cioè prevedendo l'uso delle iniziali "S.R.", seguite dalla sigla della Provincia di precedente riferimento e infine dal numero originario della strada;

VISTO il D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI in particolare gli articoli n. 5-6-7-37 del suddetto D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni e l'art. 107 del D.L. 267/2000

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, nello specifico l'art. 343, comma 2, concernente le limitazioni permanenti di velocità e successive modifiche ed integrazioni;

RICHIAMATI gli artt. 30 e segg. del DPR 495/1992 ed il D.M. 10/07/2002, concernenti l'installazione dei sistemi di segnalamento temporaneo per l'apertura di cantieri stradali;

PREMESSO che:

- ☐ il tratto dal km 1+257 al km 1+576 della S.R. TS 11 "di Prebenico", in gestione all'EDR TS a decorrere dal 01.01.22 non ricade in centro abitato e, pertanto, è di sola competenza dell'EDR stesso per la manutenzione ordinaria e straordinaria;
- ☐ il tratto dal km 2+140 al km 3+110 ed il tratto dal Km 4+000 al Km 4+286 della S.R. TS 11 "di Prebenico", in gestione all'EDR TS a decorrere dal 01.01.22 ricadono in centro abitato e, pertanto, non sono di sola competenza dell'EDR stessa per la manutenzione ordinaria e straordinaria;

CONSTATATO che:

- ☐ la strada ha dimensioni limitate nella larghezza della carreggiata, quasi nella sua totalità è sprovvista di marciapiedi, di banchina laterale e, nei tratti al di fuori del centro abitato, non presenta illuminazione pubblica;
- ☐ il tratto di strada che ricade al di fuori del centro abitato attraversa una porzione di territorio con accessi ad abitazioni di tipo civile;
- ☐ dalla S.R. TS 11 "di Prebenico", nel tratto d'interesse, si accede all'area parcheggio dedicata alla pista ciclo-pedonale G. Cottur, con relativa presenza di pedoni, ciclisti e autoveicoli impegnati in manovre di accesso e uscita dall'elevata probabilità di sinistro con i veicoli che transitano sulla suddetta strada;
- ☐ trattandosi di tratto di strada extraurbana l'utenza tende invariabilmente ad assumere velocità sostenute nella perfetta convinzione di adottare un comportamento consono alle caratteristiche stradali;
- ☐ la S.R. TS 11 "di Prebenico" presenta diverse curve, anche in corrispondenza dei centri abitati ivi presenti, con limitato raggio di curvatura e che, in corrispondenza delle stesse, la sezione trasversale è sensibilmente ridotta in presenza di manufatti stradali costituiti da ponti in pietra;
- ☐ la S.R. TS 11 "di Prebenico" è oggetto di transito anche da parte di mezzi aventi caratteristiche dimensionali non consone alla percorrenza della stessa, nei punti indicati al paragrafo precedente, i quali in corrispondenza delle suddette strettoie sono costretti ad invadere la corsia opposta di marcia con conseguente pericolo per la circolazione stradale e la pubblica incolumità;

RITENUTO opportuno di adottare, in quanto Ente gestore, tale provvedimento a favore della sicurezza della circolazione:

- ☐ l'istituzione del limite di velocità di 50 Km/h su un tratto di strada esterno alla delimitazione del centro abitato;
- ☐ l'istituzione del divieto di transito ai veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate e ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 6,00 m;

ORDINA

con effetto dalla data della sottoscrizione della presente che:

1. **sia istituito il limite di velocità di 50 km/h** sulla S.R. TS N° 11 "di Prebenico" e, più precisamente, dal km 1+257 in direzione S. Dorligo della Valle – Dolina;
2. **sia istituito il limite di velocità di 50 km/h** sulla S.R. TS N° 11 "di Prebenico" e, più precisamente, dal Km 1+576 in direzione Cattinara;
3. **sia istituito il divieto di transito ai veicoli avente massa superiore a 7,5 tonnellate e ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 6,00 m** dal Km 0+670 in direzione S. Dorligo della Valle - Dolina;
4. **sia istituito il divieto di transito ai veicoli avente massa superiore a 7,5 tonnellate e ai veicoli, o complessi di veicoli, aventi lunghezza superiore a 6,00 m** dal Km 4+286 in direzione Cattinara;
5. **sia istituita la deroga al suddetto divieto di transito** dal Km 0+670 al Km 1+150, in direzione S. Dorligo della Valle – Dolina, e dal Km 1+150 al Km 0+670 in direzione Cattinara, per i mezzi diretti al sito della Cava denominata "Cave Pietra Scoria S.r.l." con sede legale a Trieste, in Strada di Fiume 545;
6. **sia istituita la deroga ai suddetti divieti di transito** dal Km 0+670 al Km 4+286 per i mezzi autorizzati al trasporto di persone e utilizzati in quella tratta da Trieste Trasporti S.p.A., consorziata di TPL FVG s.c.a.r.l., con sede a Trieste in Via dei Lavoratori 2;
7. **cessino di avere vigore tutte le eventuali precedenti disposizioni con la presente incompatibili** (ordinanza n. 21/DISP/AI/2007);
8. **la presente ordinanza acquisisca efficacia contestualmente alla posa della prescritta segnaletica di divieto;**
9. **venga adeguata la segnaletica comunale sulle strade in immissione di competenza, relativamente al rispetto degli obblighi e delle prescrizioni ordinate dalla presente,**

<u>attraverso l'aggiornamento/sostituzione/incremento della segnaletica esistente, a proprie cure e spese, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;</u>

10. **sia fatto obbligo a chiunque di osservare la presente ordinanza e agli agenti del traffico di farla rispettare.**

E pertanto, contestualmente

DISPONE

- di trasmettere copia della presente ordinanza alla società Cave Pietra Scoria S.r.l. con sede legale a Trieste, in Strada di Fiume 545;
- di trasmettere copia della presente ordinanza alla Trieste Trasporti S.p.A., consorziata di TPL FVG s.c.a.r.l., con sede a Trieste in Via dei Lavoratori 2;
- di informare contestualmente la società Cave Pietra Scoria S.r.l. che copia del presente atto deve essere disponibile a bordo dei mezzi usati per l'attività di estrazione e trasporto per gli eventuali controlli da parte degli Organi tecnici dell'EDR di Trieste o di altri Organi di controllo nonché delle Forze dell'Ordine;
- di informare contestualmente la Trieste Trasporti S.p.A., consorziata di TPL FVG s.c.a.r.l., con sede a Trieste in Via dei Lavoratori 2 che copia del presente atto deve essere disponibile a bordo dei mezzi autorizzati al trasporto di persone e utilizzati in quella tratta per gli eventuali controlli da parte degli Organi tecnici dell'EDR di Trieste o di altri Organi di controllo nonché delle Forze dell'Ordine;
- alla P.O. Viabilità dell'EDR di Trieste di provvedere all'installazione/aggiornamento della segnaletica sulle tratte di competenza, in funzione della presente Ordinanza;
- ai Comuni di Trieste e di San Dorligo della Valle – Dolina (TS), di adeguare la segnaletica comunale sulle strade in immissione di competenza.

AVVERTENZE

La presente ordinanza è pubblicata sul sito dell'EDR di Trieste per 15 (quindici) giorni consecutivi.
È fatto obbligo a chiunque di osservare la disciplina della circolazione stabilita dalla presente ordinanza e ai funzionari che espletano compiti di Polizia stradale di farla rispettare.
Nei confronti dei trasgressori si procederà secondo le vigenti disposizioni di legge.
Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) del Friuli Venezia Giulia per incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, come previsto dall'articolo 21 della legge 6 dicembre 1971, n. 1034 o, in alternativa, entro 120 (centoventi) giorni dalla data del suo ricevimento al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 9 del D.P.R. 24 dicembre 1971, n. 1199.
Conformemente al disposto dell'articolo 37 comma 3 del D.lgs. 285/1992 e s.m.i. chiunque abbia interesse alla collocazione e alla natura della segnaletica apposta potrà proporre ricorso, nel termine di 60 (sessanta) giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.M.S.) secondo le forme stabilite all'articolo 74 del DPR 496/1992 e s.m.i.

IL DIRETTORE GENERALE
Roberta Clericuzio

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: ROBERTA CLERICUZIO
CODICE FISCALE: CLRRRT65E41E473Y
DATA FIRMA: 13/10/2023 15:27:41
IMPRONTA: 2A884A85881EDA1C17CBEEB3807E2C71A8552252CA5C9B0182BA2B38CAD67EB2
A8552252CA5C9B0182BA2B38CAD67EB2940446131A065A940B0335B6D90CF4EA
940446131A065A940B0335B6D90CF4EA7ED13D19C948BFD3D30CBD8044E5FEA8
7ED13D19C948BFD3D30CBD8044E5FEA8CF36CAE163246F00635D557D48662471