Ente di decentramento regionale di TRIESTE

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Ordinanza n. 14\2023 **Trieste, 05/07/2023**

OGGETTO: regolamentazione della circolazione lungo la S.R. TS n. 9 "del Vipacco" dalla progressiva km 0+450 alla progr. km 0+580, all'interno del centro abitato di Villa Opicina, nel Comune di Trieste e dal km 0+580 al km 1+250, fuori dal centro abitato nel Comune di Trieste, per dar corso ad un'ispezione della parte inferiore del ponte ferroviario a scavalco della strada di competenza EDR, dalle ore 08.00 alle ore 16.00 del giorno 7 luglio 2023.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTE:

- la L.R. 21 del 29 novembre 2019 ad oggetto "Esercizio coordinato di funzioni e servizi fra gli enti locali del Friuli Venezia Giulia e istituzione degli Enti di decentramento regionale" la quale ha dettato le disposizioni per il superamento delle Unioni Territoriali Intercomunali, e la costituzione dal 1 luglio 2020 degli Enti di decentramento regionale;
- la Delibera della Giunta Regionale Friuli Venezia Giulia dd. 27 marzo 2020, n. 468 di nomina a Commissario Straordinario dell'Ente di decentramento regionale di Trieste, del dott. Paolo Viola, a far data dall'1 luglio e fino alla nomina degli organi degli Enti medesimi;

PREMESSO che la legge regionale 12 agosto 2021, n.14 (Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale), ha disposto che le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32, sono esercitate dagli E.D.R. a decorrere dall'1 gennaio 2022;

CONSIDERATO che, nelle more della ridenominazione formale delle strade della rete ex provinciale, il competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Regione ha dato indicazione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.a., con nota Prot. N. 0014734/P del 01/03/2018, di proseguire in via provvisoria secondo le modalità già concordate in via operativa con la Società e cioè prevedendo l'uso delle iniziali "S.R.", seguite dalla sigla della Provincia di precedente riferimento e infine dal numero originario della strada;

VISTO il D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI in particolare gli articoli n. 5-6-37 del suddetto D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni e l'art. 107 del D.L. 267/2000;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992 n°495, nello specifico gli artt. 30, 43 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA l'istanza presentata in data 23.06.2023 con prot. 2659-A/2023, successivamente integrata con ulteriore documentazione in data 28.06.2023 con prot. 2740-A/2023;

RITENUTO pertanto opportuno, adottare il presente provvedimento, a salvaguardia della sicurezza delle persone e delle cose e per consentire un'adeguata sistemazione dei mezzi e delle attrezzature di lavoro:

O R D I N A

la regolamentazione della circolazione con un senso unico alternato regolato a vista/da movieri lungo la S.R. TS n. 9 "del Vipacco" dalla progressiva km 0+450 alla progr. km 0+580, all'interno del centro abitato di Villa

Opicina, nel Comune di Trieste e dalla progr. km 0+580 alla progr. km 1+250, fuori dal centro abitato nel Comune di Trieste, per dar corso ad un'ispezione della parte inferiore del ponte ferroviario a scavalco della strada di competenza EDR, dalle ore 08.00 alle ore 16.00 del giorno 7 luglio 2023, con le modalità di seguito descritte:

- per i lavori sulla linea ferroviaria in località Opicina, dal km 0+450 al km 0+580, sulla S.R. TS n. 9 "del Vipacco", dentro il centro abitato di Villa Opicina, nel Comune di Trieste, tratta per la quale la presente ha carattere di **nulla osta**, eventualmente necessario al rilascio dell'Ordinanza da parte dell'Ente competente;

- per i lavori sulla linea ferroviaria in località Opicina, dal km 0+580 al km 1+250, sulla S.R. TS n. 9 "del Vipacco", fuori dal centro abitato, nel Comune di Trieste, tratta per la quale la presente ha carattere di **Ordinanza**.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far rispettare la presente Ordinanza.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90 si precisa che, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 1034/71 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla data della presente, al TAR del Friuli Venezia Giulia.

Entro lo stesso termine può essere proposto ricorso al Ministero dei LL.PP. con le formalità previste dall'art. 74 DPR 495/92 e s.m.i. - Regolamento di esecuzione del C.d.S. - in relazione alla natura della segnaletica stradale disposta.

DISPONE

È fatto obbligo alla società RFI S.p.a. – DOIT di Trieste con sede a Trieste – Via Flavio Gioia n. 4, tramite i referenti di cantiere:

Sig. Carmelo Randazzo (e-mail: ca.randazzo@rfi.it, cell: 313 8043101), reperibile nelle 24/24 H e 7/7 GG

- **di provvedere** a proprie cure e spese alla posa di tutta la necessaria segnaletica d'obbligo, prescrizione ed indicazione, in conformità alle prescrizioni del D.Lgs. 285/92 e D.P.R. 495/92, del relativo disciplinare tecnico di cui al Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26.09.2002) e s.m.i. e del Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (pubblicato in G.U. Serie Generale n. 37 del 13.02.2019);
- **di collocare la predetta segnaletica di cantiere** saldamente in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie e dovrà assicurare la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro ed a tal fine questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti;
- **di assicurarsi** che copia della presente ordinanza sia esposta in luogo ben visibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;
- **di assicurarsi**, nei cantieri la cui durata sia tale per cui vi sia l'obbligo dell'apposizione del pannello di cui alla fig.II.382 art. 30 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, che in tale tabella nel campo "Tel." dovrà essere inserito il numero di telefono di reperibilità a cui il tecnico dell'impresa esecutrice del presente intervento, risponda 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Ogni variazione del nominativo di reperibilità dovrà essere tempestivamente reso noto.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse, è a carico della ditta RFI S.p.a. – DOIT di Trieste con sede a Trieste – Via Flavio Gioia n. 4, restando completamente sollevato ed indenne questo Ente di Decentramento Regionale di Trieste ed il suo personale tecnico.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Paolo Viola

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: PAOLO VIOLA
CODICE FISCALE: VLIPLA55T21L424U
DATA FIRMA: 05/07/2023 18:59:06
IMPRONTA: C67092E55EB7F7A689B0A6577626BA5E92EAF6ED95C0C38D33E9F5EED6DB8301
92EAF6ED95C0C38D33E9F5EED6DB8301290CDBE854A1FC122758C9F1C2E36CC0
290CDBE854A1FC122758C9F1C2E36CC04AFE71D09E938EAE0F4F57F066684F5B
4AFE71D09E938EAE0F4F57F066684F5BE2C7AEB5470B5E7E31370F3DB2E2DE56