|  |  |
| --- | --- |
| Spett.le: | ENTE DI DECENTRAMENTO REGIONALE DI TRIESTEPiazza Vittorio Veneto n. 434132 TRIESTE |
| P.E.C. edr.trieste@certregione.fvg.it |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nome |  | Luogo e data di nascita |  |
| Cognome |  |  |
| In qualità di |  | Ragione Sociale |  |
| Via/Piazza |  | N° |  |
| Comune |  | C.A.P. |  | Prov. |  |
| Partita IVA |  | C.F. |  |
| Telefono |  | FAX |  |
| E mail |  |
| PEC |  |

CHIEDE

il nulla osta/l’autorizzazione a poter collocare un’impalcatura da cantiere

adiacente al fabbricato sito lungo la strada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ al km \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (asse fabbricato) lato \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, in corrispondenza del civ. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ di Via \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, in Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| [ ] nel centro abitato di\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | [ ] fuori centro abitato |

per eseguire lavori di: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Il periodo dei lavori sarà compreso dal giorno \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_al giorno \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_\_.

L’impalcatura sarà installata su:

|  |
| --- |
|[ ]  marciapiede |
|[ ]  banchina bitumata |
|[ ]  area a verde antistante il fabbricato |
|[ ]  sede stradale  |[ ]  larghezza carreggiata superiore o uguale a m 5,60 |[ ]  Larghezza carreggiata inferiore a m 5,60 |
|[ ]  a sbalzo sulla sede stradale altezza non inferiore a m 5,30 |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (luogo e data) (firma leggibile)

**INFORMATIVA BREVE TRATTAMENTO DATI PERSONALI (ai sensi dell’art. 13 Regolamento 679/2016 - GDPR)**

L’EDR di Trieste, nella sua qualità di Titolare del trattamento, desidera fornirLe alcune specificazioni sul trattamento dei dati personali raccolti e gestiti nel contesto del relativo Procedimento. I dati saranno trattati, sia in forma cartacea che con strumenti elettronici, per fini istituzionali, per gestire gli adempimenti istruttori ed amministrativi relativi alla sua istanza o previsti nel presente procedimento e per adempiere a prescrizioni previste dalla legge, nonché per finalità di verifica di autodichiarazioni e documentazione presentata, pubblicazione nella sez. Amministrazione Trasparente del sito istituzionale (solo ove previsto) e per l’archiviazione e conservazione entro i tempi previsti dalla legge. I trattamenti succitati sono leciti ai sensi dell’Art. 6 par. 1 lett. B-C ed E del GDPR. Per informazioni più specifiche sul trattamento dei dati personali da parte dell’EDR di Trieste, per conoscere i soggetti terzi che eventualmente potranno trattare tali dati, i termini di conservazione, per scaricare la modulistica per l’esercizio dei diritti ex art. 15 e ss del GDPR nonché per reperire il nominativo ed i dati di contatto del Responsabile Protezione Dati (DPO), si invita a consultare l’informativa completa disponibile sul sito web istituzionale [www.trieste.edrfvg.it/](http://www.trieste.edrfvg.it/) .

ALLEGATI:

Alla domanda devono essere allegati:

* + - 1. fotocopia documento d’identità di chi esegue l’istanza;
			2. attestazione di pagamento delle spese di istruttore;
			3. modulo M 16.13 “Autodichiarazione marche da bollo”.

Alla domanda dovrà essere allegata inoltre la seguente documentazione tecnica firmata da un soggetto avente diritto e potestà a sottoscriverla:

* + - 1. planimetria catastale di zona con evidenziata la proprietà del richiedente (foglio e mappale);
			2. planimetria quotata in scala 1:100 dell'impalcatura (lunghezza e larghezza);
			3. sezione trasversale quotata in scala 1:100 dell'impalcatura e di tutta la sede della strada, con indicati il bordo bitumato, il marciapiede, o la banchina, l’eventuale fosso, muro o scarpata stradale esistente, o la zona a verde.